



## SLALOM DE TOURNAI 2023

### REGLEMENT PARTICULIER



**EPREUVE :** SLALOM de TOURNAI (42<sup>e</sup> édition)  
**DATE :** Dimanche 17 SEPTEMBRE 2023  
**ORGANISATEUR :** ASBL A.S.A.TORNACUM , rue Dubus 7, 7506 WILLEMEAU  
**N° D'ENTREPRISE :** BE.0418.458.493

#### ADRESSE SECRETARIAT – DIRECTION DE COURSE :

Ets FIQUET- PNEU, avenue de Maire, 133 - 7500 TOURNAI

#### REMARQUE :

R.T.G. = Règlement Technique Général  
R.S.G. = Règlement Sportif Général.

### REGLEMENT PARTICULIER

#### DIRECTION DE COURSE

Directeur de course	: BRUNEAU François-Xavier	Lic. ASAF N° HT200
Directeur de course adjoint	: D'HAENENS Eric	Lic. ASAF N° HT351
Directeur de sécurité	: SOETE Francis	Lic. ASAF N° HT203
Secrétaire du meeting	: DELCOIGNE Jean-Yves	Lic. ASAF N° HT280
Relations concurrents	: DEBAENE Bruno	Lic. ASAF N° HT204

## OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

Commission Sportive	Président de Collège : REISCH J. Stagiaire : RESTIAUX F.	Lic. ASAF N° BT184 Lic. ASAF N° LX731
Commission Technique	Président de Collège : DAELS D. C.T. : DENEUFBOURG Fr. Secrétaire : DENEUFBOURG P. Stagiaire : GINTER A.	Lic. ASAF N° NA944 Lic. ASAF N° HT241 Lic. ASAF N° HT226 Lic. ASAF N° NA90051
Observateur ASAF	: SEVRIN L.	Lic. ASAF N° LG419
Equipe médicale : CRS TEAM		
Ambulance : AMBUCE RESCUE TEAM		Nombre : 1
Bureau de Calcul : ASA TORNACUM		

## CHAPITRE 1<sup>er</sup> – GÉNÉRALITÉS

### **Art. 1. - Définition**

Cette épreuve est organisée conformément aux dernières Prescriptions Sportives de l'ASAF, au Règlement Particulier Slaloms ASAF et au présent règlement.

a) Organisateur : ASBL. A.S.A. TORNACUM

Dénomination : SLALOM DE TOURNAI Date : Dimanche 17 septembre 2023

Fléché depuis: sortie de l'A8 – N°34 TOURNAI-OUEST

b) Slalom comptant pour les championnats :

**Federal VASAF Slalom Championship, Fédération Wallonie-Bruxelles, CSAP Hainaut, Namur.**

**Le Championnat Slalom de la CSAP. Luxembourg reprend 2 résultats acquis parmi les épreuves reprises au Championnat FWB de la discipline.**

En outre, cette épreuve entrera en ligne de compte pour "**Le Challenge des Bourlingueurs de l'ASAF et le « Challenge CSAPH »**."

c) Permanences avant (jusqu'au 17 septembre 2023) et après l'épreuve :

Secrétariat ASA TORNACUM, 7, rue Dubus – 7506 WILLEMEAU Tél/Fax : 069/22.97.03

MAILS : [asa.tornacum@gmail.com](mailto:asa.tornacum@gmail.com)

Pendant l'épreuve : le 17 septembre 2023 à partir de 8 hrs :

Lieu : Ets FIQUET-PNEU, avenue de Maire, 133 - 7500 TOURNAI

Contact : Jean-Yves DELCOIGNE, secrétaire, Tél : 0479/32.82.02

d) Timing

10/08/2023		Parution du Règlement Particulier
10/08/2023		<b>Date de début des engagements</b>
15/09/2023	15h00	<b>Clôture des inscriptions sauf pour la Division 1 et Division 6 ACCESS</b>
15/09/2023	21h00	Affichage de la liste des engagés. Parution via les réseaux sociaux (Facebook, Site internet, etc.)
17/09/2023	08h30	- Ouverture du Secrétariat et des Vérifications Administratives - Ouverture des Vérifications Techniques
	09h00	Début de la reconnaissance pedestre
	10h30	Clôture des Vérifications Administratives
	10h30	Clôture des Vérifications Techniques
	10h45	Affichage de la liste des véhicules et pilotes qualifiés à prendre le départ
	11h15	Fin de la reconnaissance pedestre.
	11h30	Début de la première manche
		<b>60'</b> maximum après l'arrivée du dernier concurrent : <u>affichage des résultats officiels</u> <b>30'</b> après l'affichage des résultats officiels : <u>affichage des résultats OFFICIALISES</u> <b>30'</b> après l'heure de l'officialisation du classement final : <u>Publication des résultats par affichage et édition via les réseaux sociaux.</u>

### **Art. 2. - Modalité d'inscription des voitures et des pilotes**

a. **PILOTES ADMIS** : Tous les pilotes **majeurs**, détenteurs d'une licence sportive ASAF ou VAS d'un niveau suffisant et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.

Pour les voitures non immatriculées, le retour au parc se fera **OBLIGATOIREMENT**, soit, par le parcours, soit, par une voirie à usage privatif (fermée à la circulation routière).

b. **VOITURES ADMISES** : voir art. 2 du R.P. Slalom.

c. **NUMEROS** : une liste des numéros attribués pour l'année sera disponible sur le site de l'ASAF.

Lors de cette épreuve, **outre** les Divisions traditionnelles **1, 2, 3, 4 et 5**, les Divisions et Challenges ci-dessous, seront organisés :

### **- La Division 6 – "ACCESS" (Voir Art. 2.2.7 du R.P. Slalom)**

Les participants à cette Division **ne seront pas chronométrés** et leur classement sera établi sur base des **seules pénalités encourues** (Voir Art. 3.1 et 3.2, du RP Slalom). Ce classement sera édité séparément de celui des autres Divisions (les participants devront, toutefois, être repris sur la liste officielle des qualifiés, comme tous les autres participants).

#### Admission des voitures

Cette Division est accessible à toutes les voitures **en règle d'immatriculation (Attention : les plaques " Z" sont interdites ; les plaques "ESSAI" et autres V, Y et UA ne sont pas acceptées- Pour rappel, les plaques "O" sont autorisées)**, comportant au moins deux places, côte à côte, et **strictement conformes à leur P.V.A.** (voitures de Show-Room, non pourvues d'attributs de compétition).

Aucune autre condition de participation n'est imposée aux voitures, si ce n'est le respect des règles générales édictées au point 2.2.1 et 2.2.7 du RP Slalom.

Dans cette Division, il n'y aura pas de répartition par classes de cylindrée (parcours non chronométré). Le départage entre les éventuels ex aequo sera opéré sur base des résultats non retenus (Voir Art. 2.2.7.1 et 2.2.7.8. du RP Slalom).

**N.B.** : Les véhicules "Tout Terrain" ne sont pas admis.

### **- Challenge "Vintage":**

Réservé aux voitures **inscrites en Div. 1, non-immatriculées ou immatriculées**, mises en circulation, produites ou homologuées FIA/FISA avant le 1<sup>er</sup> janvier 1993, avec ou sans certificat de conformité, sont également les bienvenues **pour autant qu'elles ne soient équipées d'aucun attribut de compétition.**

### **- Challenge "Promo":**

Répondant à la réglementation technique en vigueur **en Division 1.**

**Ce challenge est réservé aux concurrents débutants ou « re-débutants », sans conditions d'âge.**

Pour pouvoir y prendre part, ils ne pourront avoir détenu aucune licence sportive, délivrée par une Fédération de Sport automobile, endéans les 10 dernières années.

## **Art. 3. - Participation**

Le bulletin d'engagement lisiblement complété, accompagné de la **fiche** des "Vérifications" **adéquante** du document "**Copie de la licence**" du pilote et de l'éventuelle **demande de " TP-L "**, devra parvenir pour le 15 septembre 2023 à 15 hrs AU PLUS TARD, via Fax 069/22.97.03 OU Mail : [asa.tornacum@gmail.com](mailto:asa.tornacum@gmail.com) OU par courrier postal à : Secrétariat ASA TORNACUM, 7, rue Dubus, 7506 WILLEMEAU.

**Attention :** Le TP-L est réservé aux seuls concurrents dont le véhicule est inscrit en Division 1 ou en Access,

**Le formulaire de demande de l'éventuel TP-L (15 €) pourra :**

-Soit, accompagner la demande d'engagement ;

-Soit, être sollicité, complété et payé auprès du secrétariat le jour de l'épreuve.

Le montant du **droit d'engagement**, ainsi que l'éventuel **droit de "TP-L"**, devront **OBLIGATOIREMENT** être virés au crédit du seul compte bancaire suivant et s'y trouver en dépôt **avant cette même date du 15 septembre 2023 à 15 hrs.**

Attention aux délais bancaires !

**N° : BE36-2750-1492-2281 BIC GEBABEBB -Intitulé ASA TORNACUM ASBL**

**Mention : SlaTour2023 + Nom Pilote + Catégorie .**

**N.B.** : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

a. **Les frais d'inscription** s'élèvent à :**65€**, sauf en Division 1 : **55 €** et en Division Access : **35€** numéros non compris (**3 €**).

b. **Licences et Titres de Participation 1-jour (TP)**

#### LICENCES

En vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les concurrents sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d'engagement, le document dénommé "Copie des licence", reprenant la photocopie de la licence **annuelle** (ASAF/VAS), en cours de validité (c.-à-d. année 2023).

**Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !**

**La licence nécessaire pour participer, doit avoir été émise par l'ASAF ou par la VAS et être en cours de validité.**

#### TITRES DE PARTICIPATION (TP)\*

Les concurrents participant à l'épreuve sur un véhicule inscrit en Division 1 ou Division 6 - ACCESS, ne disposant pas d'une licence annuelle (ASAF/VAS en cours de validité) pourront solliciter un TP-L. valable pour ce seul meeting (pas d'agrément médical exigé pour l'obtention du TP L ; Une déclaration sur l'honneur, de non contre-indication à la pratique du sport automobile est suffisante).

Voir possibilité(s) d'obtention retenue(s) par l'organisateur, au point 3, 2<sup>ème</sup> alinéa, ci-dessus) .

**\*Attention : Ne seront repris aux Championnats Provinciaux et FWB, ainsi qu'au Federal VASAF Slalom Championship que les concurrents titulaires de licences ANNUELLES.LES RESULTATS RETENUS auront tous été acquis avec de telles licences.**

(Les résultats acquis avec des TP-L, en Division 1, ne seront pas comptabilisés pour ces championnats. Cfr Article 13& 14 du R.P. Slalom 2023).

Le FEDERAL VASAF SLALOM CHAMPIONSHIP n'est à priori pas accessible non plus aux titulaires de Titres de Participation. Bien qu'ils prennent les points des épreuves auxquelles ils auront participé, ils ne les comptabiliseront pas automatiquement pour le championnat. Cependant, par dérogation à ce qui est appliqué dans les Championnats Provinciaux et FWB des Slaloms, seuls les pilotes qui auront été classés, dans le courant de l'année, à une épreuve avec une licence annuelle de l'ASAF ou de la VAS, pourront comptabiliser les points acquis lors de leur meilleure participation avec un "TP", pour autant qu'ils communiquent le résultat y obtenu, au secrétariat de l'ASAF. Cette communication devra s'opérer lors de la demande de la licence annuelle, au plus tard, 1 mois avant l'entame de la dernière épreuve du championnat/challenge concerné. (Cfr Article 14 du R.P. Slalom 2023)

**ATTENTION :**

- Une fois la demande de "TP" introduite auprès de l'organisateur, il ne sera plus possible d'en récupérer le paiement, sauf en cas de non-participation dûment justifiée ou d'annulation de l'épreuve.

**Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.**

**c. Paiement des droits d'engagement**

- Le paiement du droit d'engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire **et ce, pour un seul concurrent**.
- **Le paiement, en espèces, au secrétariat, est interdit. Il ne sera donc plus autorisé de s'inscrire sur place (exception faite pour les participants concourant en Division 1 ou en Division 6 - ACCESS).**
- Le virement précisera clairement le nom du concurrent et la catégorie
- Ces dispositions sont d'application dès l'ouverture de la période d'engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve.

**d. Participations plurielles**

- **Pour des raisons évidentes d'équité sportive, une seule participation sera autorisée par pilote dans la même épreuve, que ce soit dans la même voiture ou dans des voitures différentes, même de Divisions distinctes.**
- **Une même voiture** pourra être pilotée par plusieurs conducteurs différents (au maximum,4).
- **Une même voiture** ne pourra être inscrite que dans une seule Division/Classe (ceci est, néanmoins, possible si cette voiture est inscrite en Division 1 par un concurrent et en Division 6 - Access, par un autre).

## **CHAPITRE 2 - MODALITÉS DE 'ÉPREUVE**

### **Art. 4. - Vérifications Administratives**

L'organisation des Vérifications Administratives est laissée à l'appréciation des organisateurs.

Les Commissaires Sportif procéderont au contrôle des documents ((Licences + permis de conduire + cartes identité + certificats divers). Un contrôle systématique n'est pas indispensable. Il pourra être remplacé par des contrôles aléatoires qui pourront se faire lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l'épreuve. L'équipage tiendra donc, en permanence, ses documents à disposition des officiels (Licences + permis de conduire + cartes identité + certificats divers).

### **Art. 5. - Vérifications Techniques et parc des concurrents**

- Les Vérifications Techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents
- Les participants s'y présenteront sur convocation de l'organisateur. Le timing détaillé sera édité sur le site internet et/ou le FB ou sera envoyé par mail aux participants.
- Les VT s'organiseront de 8.30 h à 10.30 h
- La détention d'une "Carte des Vérifications Techniques" ANNUELLE (**15 €**) est obligatoire pour tous les concurrents des **Divisions 2, 3, 4 et 5**.

Pour les concurrents de la **Division 1**, elle est obligatoire, mais **gratuite** (Duplicata = **15 €**).

Pour ceux évoluant en **Division 6 - ACCESS**, elle n'est **pas requise**.

**N.B. :** Le paiement de toutes les opérations se fera obligatoirement de manière électronique, via l'appareil SUM UP de l'ASAF en fonction sur place ou en espèces auprès du CT (au libre choix du participant).

## **CHAPITRE 3 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE**

### **Art. 6. - Parcours**

- Situation : boucle sur la contre-allée de la Drève de Maire au niveau des Ets FIQUET-PNEU et de la rue Lefebvre-Caters.
- Longueur : 1300 mètres
- Nombre de manches prévues : 3 OU 4
- Nombre de boucles par manche : 2
- La reconnaissance **PEDESTRE** du parcours aura lieu de 9.00 h à 11.15 h.

## **Art. 7. - Prescriptions de l'épreuve**

a. Les **départs** seront donnés à partir de 11.30 h, dans l'ordre des numéros sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course.

Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé.

### **b. Arrivées**

A l'issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le PARC DES CONCURRENTS où il restera, pendant ½ heure, après l'arrivée du dernier concurrent chronométré, à la disposition de la CT, pour vérifications techniques éventuelles.

c. Une **bâche** de 4m sur 3m devra obligatoirement être placée sous la voiture, lors de chacun de ses séjours dans le Parc des concurrents, sous peine d'une amende automatique de **25 €** par infraction constatée.

## **Art. 8. - Affichage – Classements**

a. Affichage : avant, pendant et après l'épreuve : ETS FIQUET-PNEU et parution sur le site internet et/ou FB de l'organisateur

## **Art. 9. - Proclamation des résultats – Remise des trophées**

- Le classement final sera affiché sur le tableau d'affichage de la Direction de Course et officialisé, endéans les délais réglementaires, par les Commissaires sportifs. Il sera, en outre, publié sur le site internet de l'organisateur et/ou sur sa page Facebook.
- Les résultats OFFICIELS se trouveront sur le site de l'ASAF le lundi qui suit la manifestation, au plus tard à 17h00
- La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront le 17 septembre 2023 à 19 heures au chapiteau, parking des Ets THIEBAUT, rue Lefebvre Caters à Tournai.
- Des prix et trophées seront distribués **successivement**, comme suit :
  - Classement inter écuries
  - Classement "première dame"
  - Classement PROMO
  - Classement "Vintage"
  - Classements par classe (1 à 9 ainsi que de l'éventuelle Promo)
  - Classement 4 - général (Division Toutes cylindrées confondues)
  - Classement général (Division 5 – Toutes cylindrées confondues)
  - Classement général (Division 6 - Access)
  - Classement général (Divisions 1 2 3)

## **CHAPITRE 5 - APPROBATIONS**

### **Art. 10. - Divers**

En cas de litige, le texte français fera foi.

### **Le présent règlement a été approuvé par :**

JUSSIANT, Marvin, pour la CSAP HAINAUT Lic. N° 231, en date du 12/07/23

JADOT, Joseph, pour le GT ASAF, Lic. N° 403, en date du 12/07/2023

BARIO, Katty, pour le Secrétariat de l'ASAF, Lic. N°11 en date du 14.07.23/25 juillet 2023 (approbation définitive)

<b>Club organisateur : ASA TORNACUM ASBL</b> <b>Epreuve : SLALOM de TOURNAI</b> <b>Date : Dim. 17 septembre 2023</b>		N°
Bulletin d'inscription à renvoyer du 10 août 2023 au 15 septembre 2023 à 15 hrs <u>Par Courrier à :</u> Secrétariat ASA TORNACUM Asbl, 7, rue Dubus, 7506 WILLEMEAU - <u>FAX :</u> 069/22.97.03 <u>OU Par E-Mail à :</u> asa.tornacum@gmail.com		

\* MENTIONS RESERVEES A L'ORGANISATION

Engagement reçu le :	Paiement reçu le :	Div.:	Cla :	Ordre de réception :
----------------------	--------------------	-------	-------	----------------------

**PILOTE/CONDUCTEUR** (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom : Si pseudonyme:	Prénom :	Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Né(e) le :	Adresse :	N° :
Code postal :	Localité :	

Si nous devons vous contacter :

**E-Mail :**

**Tél/GSM :**

ASAF					VAS					N° de Licence	Type	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> BT	<input type="checkbox"/> HT	<input type="checkbox"/> LG	<input type="checkbox"/> LX	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> AN	<input type="checkbox"/> LI	<input type="checkbox"/> OV	<input type="checkbox"/> VB	<input type="checkbox"/> WV		

**Ecurie :**

<b>VEHICULE :</b> Marque :	Type :
Année de fabrication :	Cylindrée : cc
Numéro attribué à la voiture :	TURBO : OUI / NON

DIVISION	CLASSE	Challenges		Lic. A4 min. pour piloter en :	Classe : 11 (*)
		PROMO	VINTAGE		
		0 OUI	0 OUI	Lic. L min. pour piloter en :	Classes : 1/2/3 et Access (*)

(\*) voir Prescriptions Sportives ASAF et/ou le règlement particulier de l'épreuve pour les cylindrées maximales

Division Access	→ Pas de "doublons" sauf si le second pilote est inscrit en Division 1 (2 formulaires, dans ce cas)
-----------------	---

**A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture (plusieurs formulaires dans ce cas)**

Nom du 1 <sup>er</sup> Pilote	Nom du 2 <sup>ème</sup> Pilote	Nom du 3 <sup>ème</sup> Pilote	Nom du 4 <sup>ème</sup> Pilote

**Abandon de recours participants**

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre : (1) l'ASAF et les CSAP ; (2) le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ; (3) le ou les organisateurs de la manifestation ; (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ; (5) les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ; (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ; (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ; pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**R.G.P.D. Si les deux cases ne sont pas cochées, votre inscription à l'épreuve ne pourra pas être enregistrée !**

<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <u>déclaration relative à la vie privée</u> et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon inscription nulle et non avenue.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, je m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes. Je certifie sur l'honneur que le véhicule est conforme à la dernière réglementation de l'ASAF et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. J'autorise l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Je m'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à ..... le ..... / ..... / .....

(Faire précéder la signature de la mention "Lu et approuvé")

Signature du pilote

**Epreuve :SLALOM de TOURNAI**

N°

Date : Dimanche 17 septembre 2023

**VERIFICATIONS**

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.

*Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES***PILOTE/CONDUCTEUR**

Nom : Si pseudonyme :	Prénom :	Signature
--------------------------	----------	-----------

Prov.	ASAF					VAS					N° Licence	Type
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											

**VOITURE**

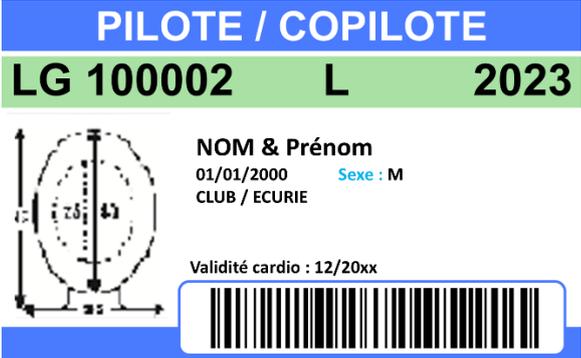
Marque - Type	Cyl.	Turbo	Div.	Cla.
	CC	OUI / NON		

**RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR**

N° de portières / Capot AV		Fixations des roues	
Pare-brise feuilleté		Fonctionnement des freins	
Eclairage		Anneaux de remorquage	
Documents de bord		Autocollants ASAF	
Réservoir d'essence		Passeport ASAF PH N°	
Canalisation d'essence		Vêtements (Combinaison)	
Tôle pare-feu avant/arrière		Divers :	
Arceau de sécurité		Divers :	
Ceintures de sécurité / Harnais		Conformité de classe	
Batterie		Conformité de division	
Extincteur			
Sièges		(Modifier éventuellement la liste des engagés)	
Appui-tête		EN ORDRE	<input type="checkbox"/>
Casque / HANS		NON CONFORME	<input type="checkbox"/>
Fixations dans l'habitacle		<b>COMMISSAIRE TECHNIQUE</b>	
Publicités sur vitres		Licence N° :	
Rétroviseurs Ext. / Int.		Nom/Cachet :	
Ornement extérieur			
Echappement			
Protections des tuyauteries			
Poids		<b>SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :</b>	
Elargisseurs de voies			
Pneumatiques			



## Copie de votre licence "sportive" 2023

Pilote :	
<input type="checkbox"/>	Je possède une licence <b>ASAF</b> ou <b>VAS</b>
<input type="checkbox"/>	Je ne possède pas de licence ASAF ou VAS. <b>Je sollicite un "TP".</b> <b>(Réservé aux concurrents dont le véhicule répond à la réglementation technique de la Division 1)</b>
Placez ici la copie de votre licence face "année" <u>Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée</u>	Placez ici la copie de votre licence face "photo" Exemple :
2023	

Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l'épreuve :

- Cartes d'identité ;
- Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ;
- Licences "Sportives" ASAF, VAS.

**Demande d'un Titre de Participation "L" (valable pour un meeting et dans les disciplines l'y autorisant)**  
 (MH (Pilote &Passager)/HRS – HRF (Pilote & Passager) / Division Access/ Division 1 Slalom / R.O. / Régularité ASAF et Marathon / Regularity VHRS / TD

 Association Sportive Automobile Francophone	<p><b>Selon le choix de l'organisateur*, la présente demande :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Est à annexer aux documents d'inscription à l'épreuve pour laquelle il est sollicité et le montant du droit du TP est à ajouter à celui de l'engagement ;</li> <li>- Est à remettre au secrétariat le jour de l'épreuve, où le droit du TP sera perçu par l'organisateur ou par un CS de l'ASAF.</li> </ul> <p align="center"><i>*Voir RP de la manifestation pour connaître la procédure choisie</i></p>	Réservé au secrétariat de l'ASAF <b>N° 2023</b> <table border="1" style="width:100%; height: 20px; margin: 5px 0;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table> N° du T.P. pour l'épreuve : <table border="1" style="width:100%; height: 20px; margin: 5px 0;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>								
Rue de l'île Dossai, 12 – 5300 Sclayn Tel. : 085/27.14.60 – Fax. : 085/31.76.95 E-mail : <a href="mailto:secretariat@asaf.be">secretariat@asaf.be</a> Site Internet : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>										

**Les candidats DOIVENT compléter le formulaire dans son intégralité en MAJUSCULES**

Nom de l'épreuve : <b>SLALOM DE TOURNAI</b>	Date : <b>17 septembre 2023</b>
---	---------------------------------

Certificat médical (Médecin de famille) : <b>NON</b> (attestation de bonne santé à compléter – Voir ci-dessous)	<input type="checkbox"/> <b>TP-L (15 €)</b>
Expérience requise : <b>NON</b>	

Province :		Je possédais une licence l'année précédente ou avant :	<b>OUI / NON</b>
Nom :			
Prénom :			Sexe : <b>H F</b>
Rue :			N° : <b>Bte :</b>
Pays :	C.P. :	Localité :	
Né(e) le :	-	-	Nationalité : <b>Permis de conduire : OUI / NON</b>
Téléphone fixe :	/		<b>Depuis + de 3 ans : OUI / NON</b>
E-mail :			<b>GSM : /</b>

**Age minimum : 18 ans Voir RSG, Article 2 ;**

**Abandon de recours participants - Attestation d'aptitude - RGPD - Déclaration à signer par le demandeur**

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier ASAF et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'ASAF et déclare renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre :

- Art. 1.** l'ASAF et les CSAP ;
- Art. 2.** le(s) propriétaire(s) et/ou exploitant(s) du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit ;
- Art. 3.** le ou les organisateurs de la manifestation ;
- Art. 4.** d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit ;
- Art. 5.** les concurrents et les propriétaires ou détenteurs des véhicules participants ;
- Art. 6.** les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1,2,3,4 et 5 ci avant ;
- Art. 7.** les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;

pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute des personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs.

**Par ma signature, je certifie sur l'honneur :**

- a. être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'ASAF toute modification ou suspension de celui-ci ;
- b. que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre, lors de compétitions, aux contrôles effectués par la Fédération ou l'autorité de contrôle antidopage compétente, ainsi qu'aux contrôles du taux d'alcoolémie
- c. que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'ASAF et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
- d. **que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA, via le courtier Roland LADURON & MORSA, toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours:** la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

**Règlement Général pour la Protection des Données, en abrégé R.G.P.D.**

**Attention, il faut cocher les 3 cases pour que ce formulaire soit valide !**

<input type="checkbox"/>	Je sollicite, en même temps que ma licence, la qualité de membre adhérent de l'asbl ASAF, dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur.
<input type="checkbox"/>	J'autorise l'ASAF, les CSAP et le club à traiter les données reprises ci-dessus, en conformité avec la <u>déclaration relative à la vie privée</u> et aux données personnelles de l'ASAF et du club, dont j'ai pris connaissance et auxquelles j'adhère. La déclaration susdite est disponible sur demande et consultable sur le site de l'ASAF : <a href="http://www.asaf.be">www.asaf.be</a>
<input type="checkbox"/>	Je reconnais que l'absence de communication des données sollicitées ci-dessus rendra mon affiliation nulle et non avenue.

Signature du demandeur, précédée de la mention "lu et approuvé"

Fait à ..... le ...../...../.....

**Attestation de "bonne santé" à compléter et signer obligatoirement**

J'atteste sur l'honneur être **apte à la pratique du sport automobile\*\*/karting\*\*** et ne présenter aucune contre-indication à la pratique du(des)dit(s) sport(s), en tant que pilote\*\*/co-pilote\*\*.  
 (\*\* Biffer éventuellement les mentions inadéquates)

Signature du demandeur précédée de la mention "lu et approuvé" :

Fait à ..... le ...../...../.....

Réservé au Com. Sportif	Date :	N° de Licence :	Signature du Com. Sportif Pour autant que l'attestation d'aptitude, ci-dessus, soit signée.
-------------------------	--------	-----------------	--